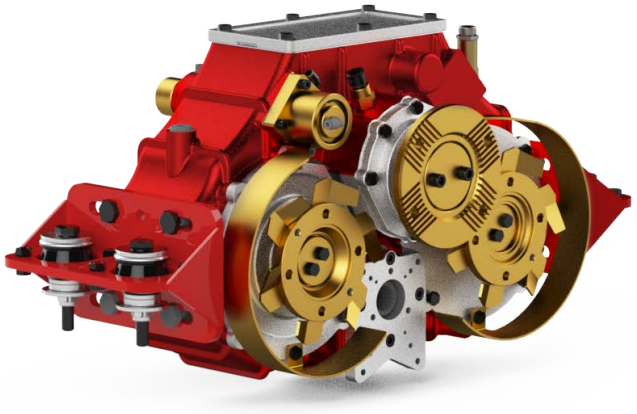
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO
UARA.2400

1. APLICAÇÕES

Veículo Combinado de Limpeza de Esgoto

Caminhão de Hidrojateamento

Caminhão Vácuo



2. DEFINIÇÃO

TDF horizontal para serviço pesado de 3000 kgm, projetada com mecanismo de embreagem e com recurso Hot Shift.

Graças ao mecanismo de embreagem, não é necessário pisar no pedal da embreagem durante o acoplamento/desacoplamento.

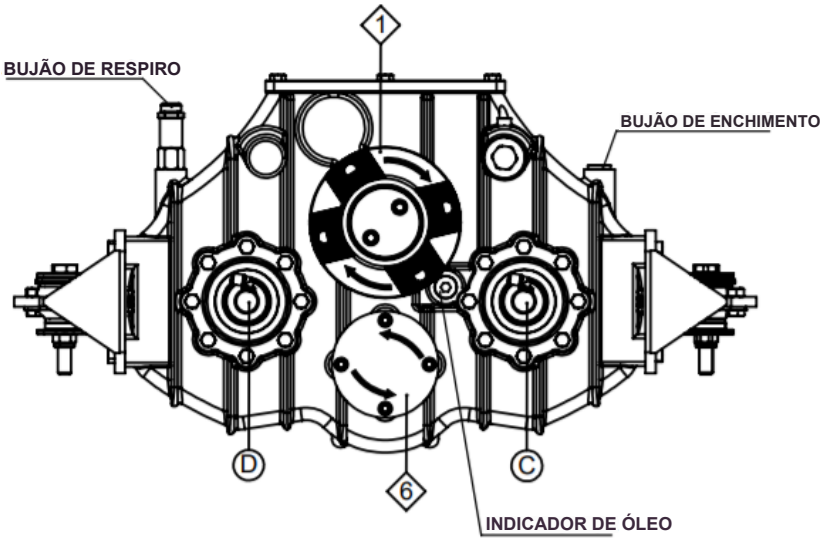
-A UARA.2400 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída,

as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647

são atendidas.

-A UARA.2400 possui 2 saídas laterais, indicadas como 3 e 4, capazes de transmitir até 110 kW cada, e 2 bases inferiores para bombas auxiliares, indicadas como 5 e 6, capazes de transmitir até 35 kW cada.



Escritório : 1175. Sokak No:9 (06370) Ostim/ANKARA/TURQUIA Tel : +90 312 354 05 39
Fábrica : 1.OSB Erkunt Cad. No:6 Sincan/ANKARA/TURQUIA Tel : +90 312 267 39 71
www.kozmaksan.net - order@kozmaksan.com.tr

INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO
UARA.2400

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

-A TDF intermediária UARA.2400 possui recurso Hot Shift graças ao mecanismo de embreagem, que acopla ou desacopla o sistema sem pisar no pedal da embreagem.

A TDF intermediária é comandada por sistema pneumático. Quando o ar é aplicado no bico "B",

as saídas 5 e 6 ficam ativas. Para acoplar as saídas laterais, as juntas rotativas "C" e "D" devem ser ativadas pneumaticamente. "C" e "D" funcionam

de forma independente.

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

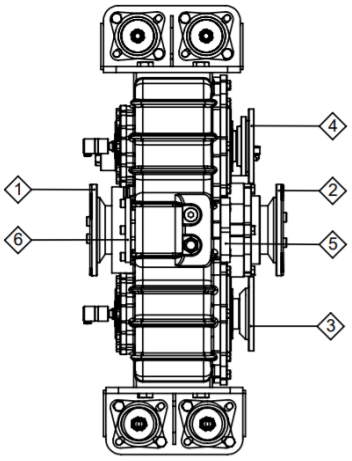
Torque Máximo Contínuo	3000 KGM
Rotação Máxima	2500 – 3300

3.2. SAÍDA ③+④

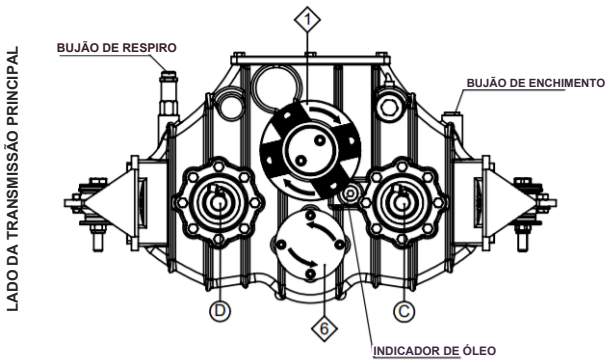
Relação	1/1 - 1/1.25 - 1/1.7
Potência (kW)	110 KW

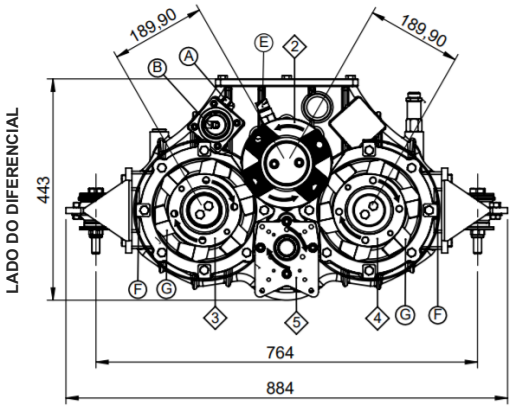
3.3. SAÍDA ⑤⑥

Relação	1/1 - 1/1.25 - 1/1.7
Potência (kW) (1000 rpm)	35 KW



3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO





4. ACOPLAMENTO E DESACOPLAMENTO

O acoplamento/desacoplamento é feito geralmente por cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Um sistema de trava de segurança mantém estável a posição acoplada ou desacoplada.

O não cumprimento destas instruções implica a perda da garantia.

Escritório : 1175. Sokak No:9 (06370) Ostim/ANKARA/TURQUIA Tel : +90 312 354 05 39
Fábrica : 1.OSB Erkunt Cad. No:6 Sincan/ANKARA/TURQUIA Tel : +90 312 267 39 71
www.kozmaksan.net - order@kozmaksan.com.tr

6) SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As unidades são expedidas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a TDF intermediária pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (ATF 320 ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

7) MANUTENÇÃO

7.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

7.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo

Isso danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.)

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 50 horas de funcionamento da unidade, com o óleo frio.
A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 300 horas ou a cada seis meses.

IMPORTANTE

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento,

elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

.

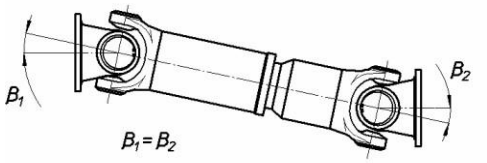
7.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

INSTALAÇÃO

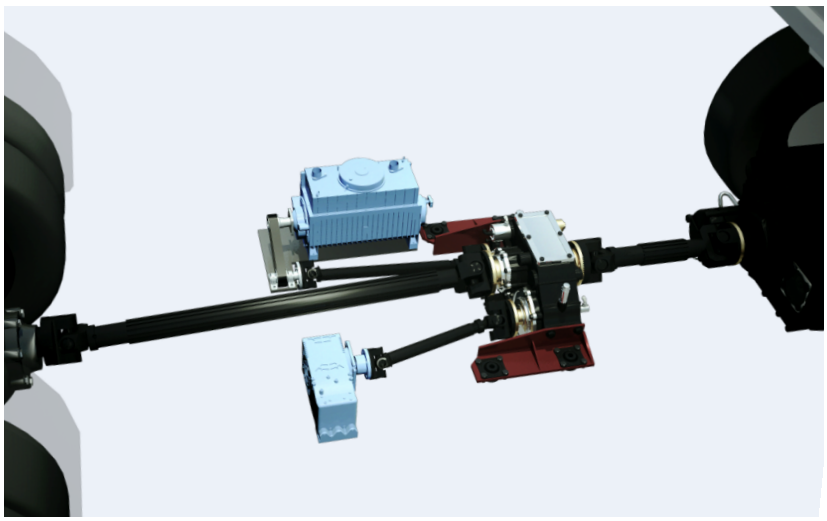
- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF
- Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com

  aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA
- Devem ser utilizados eixos balanceados
- Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes também devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos e podem variar entre 3° e 7°, conforme o tipo de chassi e a relação



VELOCIDADE	ÂNGULO DE OPERAÇÃO
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

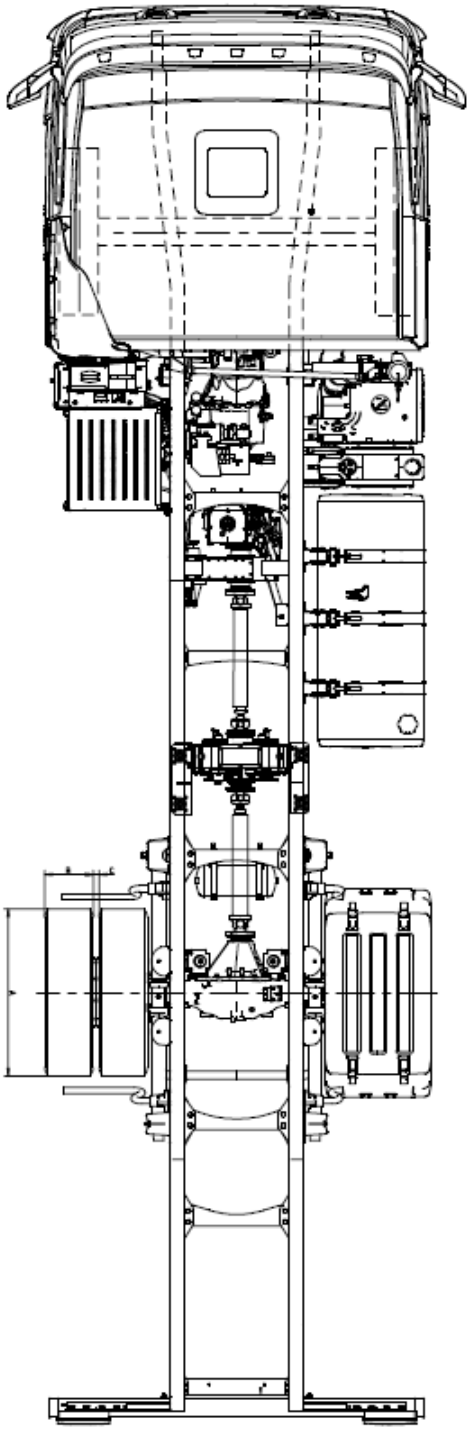
- O eixo da TDF e o da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas universais. As dimensões dos parafusos devem ser compatíveis com os equipamentos e evitar qualquer atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser inspecionados e conferidos.

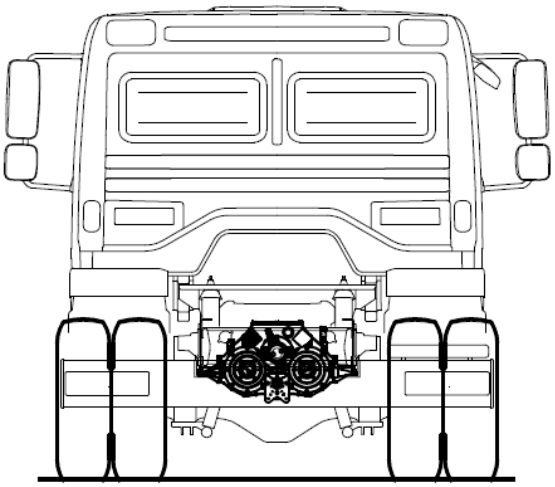


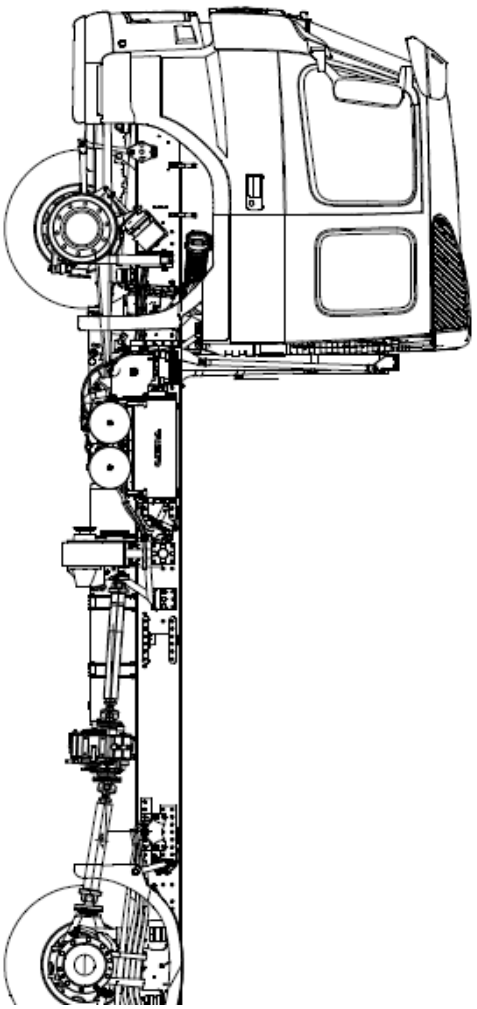
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO
UARA.2400

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

- FIXAÇÃO NO CHASSI







Escritório : 1175. Sokak No:9 (06370) Ostim/ANKARA/TURQUIA Tel : +90 312 354 05 39
Fábrica : 1.OSB Erkunt Cad. No:6 Sincan/ANKARA/TURQUIA Tel : +90 312 267 39 71
www.kozmaksan.net - order@kozmaksan.com.tr